



Zeer geachte Probusleden,

4 mrt '24

Zwolle, 4 oktober !!

We zijn blij te kunnen melden dat de locatie en datum voor de Landelijke dag in 2024 (LD24) zijn vastgesteld. De plaats wordt Zwolle; de Nieuwe Buitensociëteit Zwolle ligt tegenover het station en de naastgelegen parkeergarage. Hartelijk dank aan al de Probusclubs die mee hebben gezocht naar een mooie locatie zowel in Zwolle als elders. We hebben een aantal inzendingen gekregen. Fijn dat er zo veel mensen hebben meegezocht. Zwolle heeft 'gewonnen'. Dus vorig jaar was LD23 in ZW, dit jaar in NO, komende twee jaar in ZO en NW.

Ellen Exit.

Ontzettend jammer dat Ellen Matzer-Elferink zich om persoonlijke redenen heeft moeten terugtrekken uit het bestuur van Probus-NL. Haar teksten in de vorige Nieuwsbrief zijn zeer goed gelezen. Ook haar bijdrage aan het bestuur blinkt uit door enthousiasme en creativiteit. Aan Ellen: Dank je wel voor al je inspanningen voor Probus! Jammer dat je weg bent; meteen na je vertrek ben je al gemist. Ik heb je werk als redacteur van de Nieuwsbrief (voorlopig) overgenomen, zoals je ziet.

Drie nieuwe Probusclubs.

In februari hebben drie clubs de voorzittershamer en de erkenning ontvangen. Foto's daarvan staan verspreid in deze Nieuwsbrief.



Even iets anders.

Bij toeval kreeg ik twee keer met een maand of drie tussenruimte een verzoek van een verhuizer om hulp bij het zoeken naar een nieuwe Probusclub. De eerste was een man van 90 jaar. Doordat deze senior recent verhuisde, was de Probusclub waar hij lid van was te ver weg of in elk geval voor hem onbereikbaar geworden. De Probusclubs in zijn nieuwe buurt hebben hem niet toegelaten op grond van zijn leeftijd. Deze clubs wilden de gemiddelde leeftijd omlaag brengen en verjongen. Tot op heden is hij nergens meer lid. Wat vinden wij daar van? "Eens Probuslid, altijd Probuslid!" Deze slogan is er niet voor niets, toch? Maar alle Probusclubs zijn autonoom en bepalen zelf wel wie lid mag worden (vrijwel overal is dat op uitnodiging en niet op aanmelding, behalve voor verhuizers dan). Dus een 'nudge' of aansporing vanuit P-NL moet niet nodig zijn.

Natuurlijk, alle Probusclubs verouderen. De jaarlijkse toename van onze collectieve leeftijd gaat sneller dan de aanwas van 'jongeren' in de club, dus vrijwel overal klimt de gemiddelde leeftijd. We zullen dat met de enquête in 2025 weer eens gaan peilen. Maar is dat een valide reden om een Probuslid die zich na een verhuizing aanmeldt te weigeren? In alle statuten van alle clubs staan bij de doelstelling woorden als saamhorigheid, vriendschap, onderlinge hulpvaardigheid. Die andere verhuizer is 'maar' 76 jaar. Nu ook al te oud voor toelating?

Mag er wat meer compassie, solidariteit? Please!

Hartelijke groeten en veel plezier in uw Probusclubs!

Wouter van Straten,
voorzitter P-NL.





UBO's, een terugkerende vraag.

Uit de aangesloten Probusclubs bereiken ons regelmatig vragen over het verschijnsel UBO. Vooral omdat de status van UBO tot verplichtingen leidt op het niet naleven waarvan boetes gesteld kunnen worden. Ik probeer hieronder wat duidelijkheid over het verschijnsel UBO te geven.

UBO staat voor *Ultimate Beneficiary Owner*. De uiteindelijk begunstigde eigenaar. Op grond van een uitspraak van het Europese Hof moet binnen de Unie duidelijkheid bestaan over wie er uiteindelijk achter een organisatie zit. Dit in het kader van de bestrijding van fraude, witwassen en terrorismefinanciering. De Nederlandse regering is verplicht om het achterhalen van de UBO in de wetgeving vast te leggen. Dit is gebeurd door invoering van art. 15a van de Handelsregisterwet: *"In het handelsregister wordt opgenomen wie de uiteindelijke belanghebbende is (.....) van vennootschappen of andere juridische entiteiten (.....) die zijn ingeschreven in het handelsregister."*

De afzonderlijke Probusclubs zijn alle (formele of informele) verenigingen. Probus Nederland is een stichting. Zowel een stichting als een formele vereniging vallen onder de genoemde "andere juridische entiteiten". De informele vereniging, dus een vereniging die niet bij notariële is opgericht, en waarvan de statuten niet notarieel zijn vastgelegd is niet verplicht om UBO's te registreren. Stichtingen en formele verenigingen dus wel! Er heeft enige tijd onduidelijkheid

bestaan over de vraag wie als UBO moest(en) worden ingeschreven, vooral omdat er bij stichtingen en verenigingen vaak geen sprake is van een echte UBO, omdat een echte UBO 25% van de stemmen heeft. Ook bestuurders van een stichting of vereniging zijn in die hoedanigheid geen echte UBO's. In zo'n situatie moet het bestuur als UBO worden ingeschreven als een soort pseudo-UBO.

Daarbij is uiteindelijk vastgesteld dat **ALLE BESTUURDERS** als UBO moeten worden ingeschreven.

Dus bent u een stichting of een formele vereniging, ga naar de site van de Kamer van Koophandel, daarin naar het handelsregister en kies voor UBO's inschrijven. U ziet daar al snel over welke informatie u moet beschikken om alle noodzakelijk inschrijvingen te doen.

Het niet doen van de opgave kan beboet worden met maximaal € 22.500,--. Die boete zal, tenzij u inderdaad fraudeert, witwast of terrorisme financiert, niet snel worden opgelegd, maar bij herhaaldelijk geconstateerde overtreding kunt u wel op een sanctie rekenen.

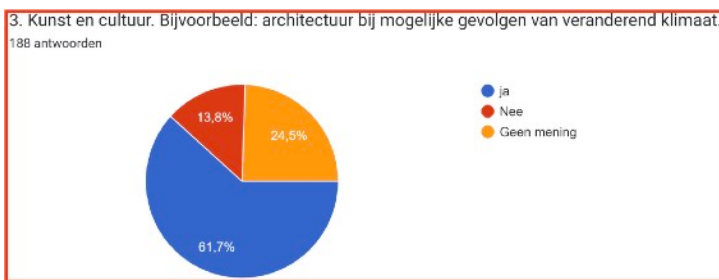
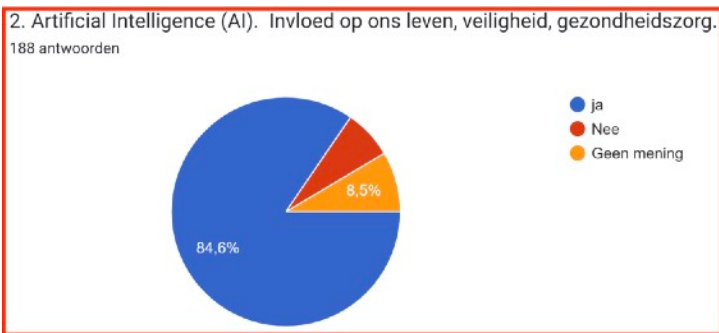
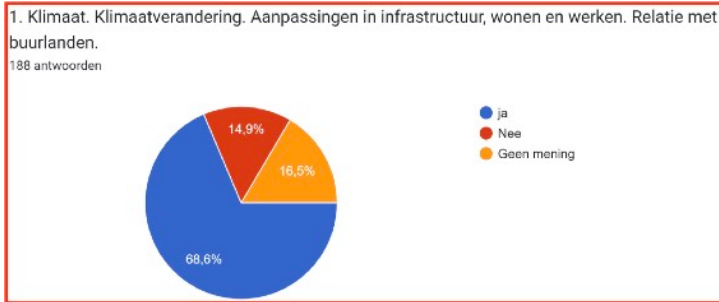
*Richard de Casseres,
penningmeester P-NL.*





De enquête 2024.

Dit jaar een eenvoudige enquête, hoofdzakelijk bedoeld om te zien welke onderwerpen we in LD24 zullen gaan behandelen. De resultaten:



Hieronder volgt een bloemlezing van uw (56) opmerkingen. We kunnen onmogelijk volledig zijn want de ruimte ontbreekt ons. Het komt in trefwoorden en *one-liners*:

1. duurzame landbouw;
2. CrispRCas en genetische manipulatie;
3. diverse vragen over (geo-)politiek, kabinet, versplintering, historie, mondiale veiligheid democratie etc;
4. energie en e-transitie;
5. Probus en de toekomst;
6. levenstestament en gezond ouder worden;
7. gezondheid (in vele varianten gevraagd, waaronder 'eigen schuld' bvb bij roken en obesitas);
8. Probus geschiedenis en mondiaal;
9. immigratie;
10. randstad versus de rest van NL;
11. populisme;
12. rol ouderen in de samenleving;
13. hoe leren andere Probusclubs van elkaar;

P-NL Nieuwsbrief 15/2; dd 4mrt24

14. invloed sociale media en 'woke';
15. centraal in NL de LD houden;
16. beschikbaar winkeltje op LD;
17. technische innovatie bij klimaatdoelen;
18. procedure lidmaatschap (vernieuwen?);
19. ledenwerving.

Heet van de naald commentaar.

Over *klimaat, AI en kunst & cultuur* is het wel duidelijk.

Verderop in deze nieuwsbrief staat een uitgebreid 'vervolgbericht' van Jolien Bogaards over AI. Het is wellicht prettig om allen vooraf een hoeveelheid informatie te verstrekken zodat we allen met ten minste een minimale hoeveelheid kennis kunnen komen op LD24.

Wel verrassend dat er vrij veel over onszelf als clubs is gevraagd (8, 13, 16, 18, 19). Daar moeten we iets mee. Of dit iets is voor LD24 of meer geschikt voor een separate mening vorming moet nog bekeken worden.

Wat de politiek betreft: interessant dat er zoveel vraag naar is. Meestal wordt dit thema vermeden om te vermijden dat het een slijtzwam wordt. Maar het kan geen kwaad daar eens een spreker voor te vragen, met name gericht op geo, veiligheid en mondiale tijdverschijnselen zoals populisme. Zullen we binnenlandse politieke partijen maar even laten rusten?

Wel fantastisch dat we ook dichtbij onszelf blijven met levenstestament en gezondheid (6, 7, 12).

Bijzonder is ook wat niet als zodanig is gevraagd! Vorig jaar bereikte ons twee maal een verzoek om iets te regelen (*want we zijn met 12.000 leden en dat mogen we best even laten weten*). Ik heb dat afgehouden want P-NL doet niet aan het behartigen van belangen zoals een vakbond. Als dat alsnog moet veranderen moeten we het er maar eens over hebben.

Kortom, we zijn weer een stap verder; nu eerst even laten bezinken en in P-NL bespreken.

En nu maar zien dat we sprekers kunnen vinden voor LD24 die passen bij de thema's die gewenst zijn; ik kan niet anders dan nu nog even erg vaag zijn, ofschoon we al suggesties en hulp krijgen van lokale clubs.

(*persoonlijk comment WvS, vz*)





Websites, Internet, webmasters, providers... de stand van zaken.

Sinds begin november 2023 worden de clubsites van Probus Nederland beheerd door een nieuwe partij (**Comaxx in Waalre**).

Ondertussen zijn praktisch alle clubs die gebruik maken van de faciliteiten van Probus Nederland "vrij gegeven". Dit wil zeggen dat zij hebben gecontroleerd of de inrichting van hun clubsite correct is. Een belangrijk punt hierbij is privacy. Een club kan geheel zelfstandig bepalen hoe ver men hierin wil gaan.

Een webmaster van de club kan, met de beschikbare gereedschap, bepaalde informatie afschermen achter een wachtwoord. Veel clubs maken hiervan gebruik om bijvoorbeeld een ledenlijst niet openbaar te zetten.

Helaas is dit middel niet helemaal waterdicht. Aangezien alle informatie ergens op data servers wordt opgeslagen zijn er slimmeriken die er toch in slagen bijvoorbeeld de locatie en de naam van een ledenlijst te achterhalen. We zijn in gesprek met onze nieuwe beheer partij om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om bepaalde informatie (bijv. een ledenlijst) versleuteld op te slaan.

Clubs kunnen zelf ook acties nemen om de privacy te verhogen. Te denken valt aan de volgende acties:

- geen gebruik maken van pagina wachtwoorden, maar elk lid als een gebruiker op te nemen in de clubsite;
- 'onlogische' namen gebruiken voor privacy gevoelige bestanden (bijvoorbeeld "Ag2040226" in plaats van "Agenda van");
- privacy gevoelige bestanden niet opslaan in de Media Bibliotheek maar op een veilige plek in de

'cloud'. En op de clubsite een link hiernaar gebruiken.

Het voert te ver om dit hier verder technisch toe te lichten. Wil je hier meer over weten stuur een e-mail naar clubsite_hulp@probus-nederland.nl

In de vorige brief is aangegeven dat wij ook zoek gaan naar verbeteringen. Op dit moment zijn o.a. de volgende wensen in onderzoek:

- in de Media Bibliotheek zelf submappen kunnen maken;
- verscheidene niet gebruikte functionaliteiten verwijderen;
- een export bestand kunnen maken van alle clubadmins (=webmasters).

Deze laatste wens is ingegeven door de wens om de communicatie met de webmasters te verbeteren. Op de laatste landelijke dag was dit een overduidelijke wens van de deelnemers.

Verder zijn er veel vaak voorkomende vragen. Deze worden in principe beantwoord in de Handleiding voor webmasters. Ook worden er op de site Probus Nederland regelmatig berichten geplaatst met extra informatie.

Vooralsnog hebben we alleen het beheer van de clubsites ondergebracht bij een andere partij. Onze mailserver is nog steeds in beheer bij de 'oude' partij. Deze hebben de transitie aangegrepen om een nieuwe mailserver in te richten. Op zich niets bijzonders, maar deze mail server heeft wel een nieuwe naam gekregen. Daardoor zijn er midden februari 2024 veel minder dan gebruikelijk e-mails bij Probus Nederland aangekomen. Dus mocht er geen reactie zijn gekomen op bepaalde e-mails, kan dit de oorzaak zijn.



*Harry van Heesewijk,
bestuurslid ICT van P-
NL.*

Vervolgbericht Artificial Intelligence (AI)

Sinds het verschijnen van de vorige nieuwsbrief in januari van dit jaar, gaan de ontwikkelingen op het gebied van AI in hoog tempo door.

Ter voorbereiding op de komende landelijke dag op 4 oktober a.s. in Zwolle waar AI ook op de agenda staat wederom een aantal berichten uit diverse media.

In de gezondheidszorg is mogelijk weer een grote stap gezet bij de behandeling van depressie, ongeveer 1 miljoen Nederlanders lijdt hier aan. Het middel sertraline is bij de behandeling een veel gebruikt middel. De werking daarvan blijkt echter samen te hangen met de bloedtoevoer naar de hersengebieden die de emoties reguleren. Door middel van AI werden allerlei data over eigenschappen van de hersenen verwerkt met als belangrijkste voorspeller voor een goede prognose, de bloedtoevoer. Dit onderzoek is inmiddels gepubliceerd in het *American Journal of Psychiatry*.

Van een heel andere orde is de AI binnen defensie. Oekraïne is hierbij een snelkookpan. Zwermen drones vinden met behulp van beeldherkenning hun doelen en het Russische luchtafweersysteem kan de komst en de doelen van de drones steeds beter voorspellen. Onbemande vlieg- vaar- en voertuigen opereren min of meer autonoom. Op de kazerne in Oirschot wordt er al druk met onbemande rupsvoertuigen geoefend. Opvallend is dat hoogleraar Militaire AI R.Lindelauf, verbonden aan de Nederlandse Defensie Academie en de universiteit van Tilburg, naast de risico's van deze onbemande systemen, juist wijst op het gevaar van nepnieuws en *deepfake*.

Deepfake, makkelijk te maken en van indrukwekkende kwaliteit, kan zorgen voor vervalsen van militaire bevelen, zoals bijvoorbeeld dat president Zelensky op 22 maart 2022 zijn militairen zou hebben opgeroepen om de wapens neer te leggen. Onder Europese druk wordt gewerkt aan technische systemen waarmee je informatie kan voorzien van een soort watermerk waardoor de consument weet dat het betrouwbaar is maar zover is het nog niet.

Nog niet alles kan. In een column in de NRC schreef weerman Peter Kuipers Munneke dat de

huidige weersverwachtingen tot stand komen door het oplossen van een groot aantal wiskundige vergelijkingen. Op dit moment worden neurale netwerken getraind door ze weerwaarnemingen te geven en tegelijk daarbij de weersverwachting een paar dagen vooruit. De computer leert zo patronen te herkennen en dat in een fractie van de tijd die nu nodig is. Ook het KNMI gaat met zijn tijd mee en investeert in deze nieuwe technologie maar de weerman kan nog niet worden gemist.

Ook wordt er gewaarschuwd. Online leermiddelen kunnen kansenongelijkheid vergroten. De Autoriteit Persoonsgegevens, toezichthouder op het gebied van privacy maakt zich grote zorgen over het gebruik van onder meer AI in de onderwijssector die zou kunnen leiden tot een verkeerde profilering van de leerling, blijkt uit een rapport van 24 januari 2024.

In de academische wereld wordt er voor gepleit om studenten toch vooral academische vaardigheden te blijven leren en AI aanbevelingen niet gedachteloos te aanvaarden. "Een aankomend arts zal moeten leren AI te gebruiken voor het stellen van een betere diagnose. Een archeoloog kan baat hebben bij sneller verbanden leggen tussen diverse informatiebronnen. Een bedrijfskundige kan AI inzetten om om nieuwe bedrijfsstrategieën te toetsen op haalbaarheid."



Vincent van Gogh in watercolour created by generative AI software



Zomaar een paar voorbeelden uit een opiniestuk van docenten van de *School of Business* van de VU.

Australische wetenschappers wijzen echter op het gevaar van de cognitieve neergang bij studenten. Nu al ligt het IQ van studenten nog maar marginaal boven het gemiddelde van de algehele populatie.

Nadruk op onafhankelijk denken, kritisch, logisch, diepgaande en creatieve gevolgtrekkingen maken, daar moet door middel van deelnemen aan discussies, oefenen, bestuderen van teksten veel aandacht aan worden gegeven.

Vanuit de Rijksoverheid is bij monde van de Staatssecretaris Van Huffelen op 18 januari 2024 een overheidsbrede visie op generatieve AI gegeven. Daarin worden naast diverse positieve bijdragen aan economische groei en verbetering van interne organisatorische procedures en dienstverlening ook risico's genoemd.

Gewezen werd op negatieve invloed op publieke waarden zoals non-discriminatie. Een niet te onderschatten uitdaging vormt de eventuele vooringenomenheid en selectiviteit die in de systemen verankerd kunnen zijn. Ook groeit volgens de Staatssecretaris het risico op desinformatie.

De vraag is echter of deze overheidsbrede visie opgesteld binnen een demissionair kabinet, in stand zal blijven.

Op 6 februari 2024 kwam een groep van bijna veertig topambtenaren samen, de zgn. *Topmanagementgroep*. Veel aanwezigen maakten zich grote zorgen. Daarnaast zijn er

116.000 ambtenaren die straks in hun werk als eersten de gevolgen van een nieuw kabinet merken. Zij zullen als de PVV erin slaagt een nieuw kabinet te formeren beleid moeten uitvoeren dat haaks kan staan op het beleid van de afgelopen jaren.

AI is nog steeds duur. *Microsoft* en *Alphabet* investeerden in het laatste kwartaal van 2023 11 miljard dollar in ontwikkeling. *Big Tech* profiteert echter ook enorm, de beurswaarde van *Microsoft* lag eind januari 2024 even boven de 3000 miljard dollar en stootte daarmee *Apple* van de troon.

Een mooi bericht tot slot. Dankzij AI heeft KLM een aanzienlijke vermindering van voedselverspilling gerealiseerd. Het gaat hier om 100.000 kg aan overbodige maaltijden. Het systeem *Meals on Board* maakt gebruik van geavanceerde algoritmen. Het komt voort uit een samenwerkingsproject Kickstart AI dat zich richt op het ontwikkelen van waardevolle AI toepassingen en het versnellen van de acceptatie van AI in het Nederlandse bedrijfsleven.

Voor geïnteresseerden nog een boeken tip: *Slim, slimmer slimst* van Bennie Mols (2023).

Bronnen; diverse kranten waaronder NRC

Jolien Bogaards
bestuurslid P-NL.





Bridgedrive

Hans Versteegen, lid van de Probusclub Maarssen nodigt u uit voor een gezellige bridgedrive in Maarssen.

Wij organiseren al jaren bridge-drives in Maarssenbroek.

De bridgedrive is toegankelijk voor iedere bridger op welk niveau ook. Maar.....De gezelligheid en saamhorigheid staan hoog in het vaandel.

De crew van het Schuurtje en de organisatoren staan garant voor een prima verzorging en een bridgeorganisatie die klinkt als een klok.

Het **programma** is als volgt:

- 12.00 uur ontvangst met kopje koffie/thee en welkom Probus Maarssen
- 12.30 uur Start bridge, we spelen 7 x 4 spellen, nu 3 x 4 spellen
- 14.00 uur start lunchbuffet
- 14.45 uur vervolg 2 x4 spellen
- 15.45 uur tot 16.00 uur Pauze
- 16.00 uur vervolg 2 x4 spellen
- 17.00 uur Prijsuitreiking door voorzitter van Probus Maarssen

Overig clubnieuws

Twee clubs hebben aangegeven te gaan stoppen. Het zijn deze twee, zie rechterkolom: Misschien een mogelijkheid om leden over te nemen?

Jaarrekening '23 en begroting '24 zijn inmiddels vastgesteld.

Zie website bij 'Documenten':

<https://probus-nederland.nl/statuten-2/>

De kosten zijn € 55.-- per paar.

Aanmelden via het mailadres:

" hetgoededoelmb@gmail.com " met vermelding van evt. NBB nummer en telefoonnummer.

Uw inschrijving is definitief na bovengenoemde aanmelding en na betaling van € 55,- per paar op rekening nummer NL28 Rabo 0340 1428 55 t.n.v. M.H.Post o.v.v. Bridgedrive Probus. Na ontvangst ontvangt u een bevestiging. Bij onverhoopte afzegging of geen doorgang vinden van de drive ontvangt u het gestorte bedrag geheel terug.

Mocht u vragen hebben kunt u Hans Versteegen en Margreet Post bereiken op de telefoonnummers 06 12098339 of 06 44296195

De probusclub Maarssen hoop vele leden op zaterdag 24 aug. te kunnen begroeten in 't Schuurtje
Zwanenkamp 1301
3607 MZ Maarssenbroek

Met vriendelijke groet,
Hans Versteegen

Provas	111	UT	Zeist	26-06-86
Het Asser Circuit	392	DR	Assen	13-05-09

INFO Nieuwsbrief Probus-Nederland

Redactie: voorzitter@probus-nederland.nl

NB! functie bestuurslid-redactie is vacant (wie wil?)

Interne communicatie: Jan-Hein de Wit
clubadministratie@probus-nederland.nl

Secretaris: Steven Rosman
secretaris@probus-nederland.nl

Probus-artikelen: Brigitte Kuijpers-van den Assem
winkel@probus-nederland.nl

Website: probus-nederland.nl
(bevat meer contactgegevens)



Stichting Probus Golf

Rotterdam, 1 maart 2024

Beste Probus Golfer,
Hierbij nodigen wij u en eventueel uw partner/
introduc  uit voor deelname aan ons jaarlijks
Probus golftoernooi op **Donderdag 11 juli '24**
De gekozen locatie is wederom:

Het Golfcentrum van De Batouwe

Wij gaan spelen op de lussen **Perengaard en Appelgaard** van dit fraaie Golfcentrum, welke gelegen is midden in de Betuwe bij het plaatsje Zoelen en op een steenworp afstand van Tiel. Wij willen zowel de deelnemers die de voorkeur geven aan een individuele wedstrijd, als de deelnemers die voor een gezelligheidswedstrijd in teamverband kiezen, een mooie golf dag bieden! De keuze kan gemaakt worden uit de volgende twee spelvormen, te weten:

- A. Individuele Stableford wedstrijd** en
- B. In teamverband een Texas Scramble wedstrijd, volgens stroke-play telling**

Hiervoor mogen uiteraard door uzelf teams worden samengesteld uit spelers, wel of niet met partner/introduc , van eigen of andere Probusclubs. Het is een **SHOTGUN** wedstrijd en staat open voor circa 96 deelnemers. *Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een NGF handicap of Baanpermissie.* Op bijgaand inschrijfformulier kunt u aangeven of u deelneemt aan de stableford wedstrijd, al of niet met partner/introduc , of aan de texas scramble wedstrijd o.v.v. het team. Dit geldt ook voor de keuze om vanaf de **Rode** of **Blauwe** of **Gele TEE** te spelen.

Wilt u graag deelnemen aan de texas scramble wedstrijd en u bent alleen of met 2, gewoon inschrijven. Wij stellen dan voor u een team samen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen het aanvragen van een handycart en een buggy. Gaarne voor de handycart het pasnummer van de Stichting Vrienden van Handycart vermelden.

De aanvragen voor een handycart krijgen voorrang boven aanvragen voor een buggy. Dit kan inhouden, dat uw aanvraag voor een buggy niet gehonoreerd kan worden in verband met het beperkte aantal carts. In dat geval zal de wedstrijdcommissie contact met u opnemen hoe hiermee om te gaan.

De ontvangst is vanaf 10.00 uur en we beginnen het toernooi om 12.00 uur.

De kosten bedragen **  120,--** per persoon. Het totaal pakket bestaat uit: de greenfee (kosten shotgun), koffie/thee bij ontvangst, baancatering en het afsluitend buffet inclusief koffie of thee. De keuze voor een lunchpakket en alle andere consumpties deze dag zijn voor eigen rekening. Na inschrijving bepaalt de volgorde van binnenkomst van de betaling, de definitieve deelname.

Om in te schrijven verzoeken wij u bijgaand inschrijfformulier volledig spoedigst en **uiterlijk 6 juni** in te vullen en te retourneren aan de wedstrijdleiding bij voorkeur **per e-mail: stichtingprobusgolf@gmail.com** of per post aan:

Stichting Probus Golf, Molenlaan 283, 3055 GG Rotterdam

[Graag tot ziens op 11 juli 2024!](#)

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Stichting Probus Golf,
De wedstrijdcommissie,

Hans Bergers en Jaap van Doorn
0650122905 0646757044

Volgende pagina: inschrijfformulier





Stichting Probus Golf

INSCHRIJFFORMULIER

Rotterdam, 1 maart 2024

GOLFDAG van de STICHTING PROBUS GOLF op: donderdag 11 juli 2024

BAAN: "Golfcentrum De Batouwe", Oost Kanaalweg 1 * 4011LA Zoelen (Tiel), tel. 0344624370

Naam en voorletters:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Probusclub:

HCP (gelijk aan de NGF pas):

Spelvorm: () STABLEFORD: 3 bal OF () TEXAS SCRAMBLE: 4 bal (zo mogelijk 3 bal).

Voorkeur afslaan van: () **Rood** of () **Blauw** of () **Geel** en in geval van meespelen naam partner/introducté en of u

() **WEL** of () **NIET** met uw partner/introducté wenst ingedeeld te worden.

(Aankruisen wat van toepassing is)

NB. Partner/Introducté dient een eigen formulier in te vullen

Arrangement:

Conform omschrijving in de uitnodiging: **€ 120,00 pp.**

Dit bedrag dient **uiterlijk 6 juni 2024** te zijn gestort op IBAN rekeningnummer:

NL55INGB0006932784 ten name van **Stichting Probusgolf**.

Indien gewenst:

() Lunchpakket: € 12,50

() Handicart: € 7,50 p.p. Pasnummer Stichting Vrienden van Hcart:

() Buggy: € 25,00 per cart

NB. Rechtstreeks bij binnenkomst met De Batouwe af te rekenen!

Verzoek voor het Buffet:

() vegetarisch

() veganistisch

(Aankruisen wat van toepassing is)

INDIEN GEWENST BIJ Texas Scramble in hetzelfde team met:

NAAM: golfhandicap:.....

NAAM: golfhandicap:.....

NAAM: golfhandicap:.....

Datum:.....

Handtekening:.....

Dit formulier s.v.p. volledig ingevuld sturen aan: stichtingprobusgolf@gmail.com

of per post aan Stichting Probusgolf, Molenlaan 283, 3055 GG Rotterdam .

Bij afzeggingen voor 11 juni wordt het gestorte bedrag volledig terugbetaald. Bij afzeggingen van

12 juni t/m 30 juni wordt het gestorte bedrag terugbetaald onder inhouding van € 35.--.

Bij afzeggingen na 30 juni zal het inschrijfgeld niet worden teruggestort.